

### Che cos'è l'ICE TROPHY 2020?

L'ice Trophy è una manifestazione competitiva per moto chiodate su piste con fondo ghiacciato.

### In che tipo di pista si svolgeranno le gare?

Le gare dell'ICE Trophy si svolgeranno su piste con fondo ghiacciato. I tracciati, con diverse caratteristiche l'uno dall'altro, alterneranno curve, rettifili ed eventuali chicanes. Le piste saranno prevalentemente pianeggianti.

### L'ICE Trophy viene svolto in circuiti ovali?

No, l'ICE trophy si svolgerà su piste con diverse conformazioni comprendenti rettifili, curve lente, curve veloci, chicanes.

### Quali sono le piste che ospiteranno l'ICE Trophy 2020?

Le piste ghiacciate che ospiteranno l'ICE Trophy 2020 saranno, per la Valle d'Aosta, la Pista Ghiaccio La Rosière di Crevacol/Saint-Rhémy-en-Bosses e la Pista Ice Kart di Breuil-Cervinia mentre per il Piemonte la Pista ghiaccio Ice-Pragelato di Pragelato.

### Sono un pilota che proviene da una regione diversa da Valle d'Aosta e Piemonte. Posso partecipare lo stesso?

Certamente! L'ICE Trophy è una manifestazione aperta a tutti i tesserati Italiani e stranieri.

### Non ho mai corso su ghiaccio? Secondo voi sarò in grado?

Normalmente una moto chiodata sul ghiaccio ha più tenuta di una moto tassellata su terra. Vedrete che sarà molto più facile di quello che potete immaginare. Vi basteranno pochi giri di prova per "rompere il ghiaccio" con questa nuova disciplina e scoprirvi da subito veloci.

### Si tratta di una gara con partenza in linea?

No, la formula dell'ICE Trophy prevede sfide ad eliminazione tra piloti che si affrontano sul tracciato 2 alla volta. I mezzi, divisi per categorie, si ritroveranno tutti insieme in pista solamente durante le prove libere e le qualifiche cronometrate.

### Come si svolge una gara di ICE Trophy?

In base alla tipologia di moto utilizzata i partecipanti saranno divisi in varie categorie per affrontare prima delle prove libere e poi delle qualifiche ufficiali. I tempi fatti registrare da ciascun partecipante serviranno per stabilire i piloti che, due alla volta, si confronteranno sul tracciato nelle varie sfide che costituiranno gli incontri delle batterie preliminari. Ogni sfida prevede due manche che potrebbero diventare tre nel caso di parità. Chi avrà vinto più sfide andrà avanti nelle eliminatorie ma gli esclusi avranno ancora la speranza del ripescaggio (saranno ripescati gli esclusi con i migliori tempi). Al termine dei gironi iniziali, i 4 migliori piloti assoluti passeranno alle semifinali dove gli abbinamenti saranno così composti: 1° miglior tempo assoluto / 4° miglior tempo assoluto e 2° miglior tempo assoluto / 3° miglior tempo assoluto. I vincitori delle due semifinali di ogni categoria passeranno direttamente alla Finale che decreterà i vincitori di giornata.

### Qual è il numero minimo di iscritti per poter attivare una categoria?

Affinché una categoria sia ritenuta valida dovranno essere presenti almeno 4 iscritti. Nel caso non si raggiungesse il numero minimo, i piloti verranno inseriti in un'altra categoria affine (ad esempio la categoria ciclomotori e scooter potrebbe essere accorpata alla categoria pit-bike)

### Come mi posso iscrivere all'ICE Trophy?

Iscriversi è semplice. Compila, firma e trasmetti alla mail [info@icetrophy.it](mailto:info@icetrophy.it) il modulo d'iscrizione che troverai sul sito [www.icetrophy.com](http://www.icetrophy.com) oppure al link [https://www.icetrophy.com/wp-content/uploads/2019/12/modulo\\_iscrizione\\_icetrophy\\_V1-002.pdf](https://www.icetrophy.com/wp-content/uploads/2019/12/modulo_iscrizione_icetrophy_V1-002.pdf)

### I posti per l'ICE Trophy sono limitati?

Sì, la manifestazione prevede un tetto massimo d'iscritti. Se sei interessato affrettati, non rischiare di perdere l'occasione di essere sulla griglia di partenza della prima edizione dell'ICE Trophy 2020!

### Che età bisogna avere per partecipare all'ICE Trophy?

Il limite di età per la partecipazione alle manifestazioni è il seguente:

- Da 12 a 16 anni: motocicli con cilindrata fino a 250 cmc
- Oltre 16 anni: nessuna limitazione.

Nel caso di minorenni, il modulo d'iscrizione dovrà essere firmato da un genitore.

### Quali moto possono partecipare?

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli purché dotati di gomme chiodate.

Le categorie saranno:

- Ciclomotori e scooter (Es. Ciao, Vespa, Tuboni, Scooter, Enduro, Cross, Motard, trial anche elaborati, da 50 a 100 cc 2T e 4T);
- Pit-bike, minigp;
- Moto da cross, enduro, motard, trial da 125cc a 2T e 4T dal 1991 ad oggi;
- Scrambler (i motocicli devono essere definiti "SCRAMBLER" dalle case costruttrici. In caso di grande partecipazione potrebbero essere suddivise nelle seguenti classi (a) **Light** - cilindrata fino a 500 - dimensione dei cerchi come da libretto - sospensioni di serie (b) **Heavy** - cilindrata da oltre 500 - dimensione dei cerchi come da libretto - sospensioni di serie;
- Enduro Stradali - tutte le cilindrature - dimensione di cerchi e pneumatici come da libretto escluse specialistiche da Enduro;
- Old style: i motocicli di qualsiasi specialità immatricolati nel 1990 e precedenti doppio ammortizzatore o mono ammortizzatore laterale ( es. BMW r 80 / 100 gs ) con dimensioni di cerchi e pneumatici come da libretto escluse specialistiche da Regolarità ed Enduro;
- Bici e moto elettriche;
- Quad.

A discrezione dell'Organizzatore, potranno essere inserite ulteriori sottocategorie ed ammessi anche motocicli di particolare interesse che non siano tra quelli in elenco. Affinché una categoria sia ritenuta valida dovranno essere presenti almeno 4 iscritti. Nel caso non si raggiungesse il numero minimo, i piloti verranno inseriti in un'altra categoria affine (ad esempio la categoria ciclomotori e scooter potrebbe essere accorpata alla categoria pit-bike).

### Quali moto non possono partecipare?

Non sono ammesse moto specifiche per lo speedway su ghiaccio.

### Ci sono delle verifiche preliminari sui mezzi?

Sì. I Piloti iscritti dovranno effettuare le verifiche tecniche nei termini e negli orari previsti dal Regolamento Particolare. Solo il Commissario Tecnico incaricato alle verifiche potrà, se motivato, non consentire la partecipazione alla prova ad un mezzo ritenuto non idoneo o pericoloso in quanto privo dei requisiti basilari di sicurezza.

### Ci sono dei limiti fonometrici?

Il limite massimo di rumorosità per tutti i motocicli impegnati in qualunque manifestazione di Ice Trophy è fissato in 113/DbA con una tolleranza a fine gara di 2 DbA. L'organizzazione deciderà se effettuare o meno questa prova.

#### **E' consentito applicare sul manubrio dei paramani o altre protezioni per il freddo?**

E' possibile installare dei paramani o dei guanti scaldamani per manubrio per la protezione dal freddo.

#### **Servono fari o specchietti?**

No. E' obbligatorio togliere gli specchietti retrovisori o, se non possibile, vige l'obbligo di nastro telato a copertura.

Per i mezzi provvisti di fari è obbligatorio applicare sulle superfici del nastro telato.

#### **La moto deve essere immatricolata ed assicurata?**

No, la competizione si svolgerà su area privata chiusa al traffico.

#### **Cosa serve per partecipare all'ICE Trophy?**

Per partecipare avrete bisogno soltanto di una moto o di un quad, di gomme chiodate, di abbigliamento idoneo e di una licenza FMI in corso di validità.

#### **Che chiodi devo montare?**

Sono ammesse coperture provviste di "Stud" (Vite filettata) di varie lunghezze in funzione del tipo di copertura e che abbiano una sporgenza massima di 1cm.

#### **Dove posso trovare i chiodi o delle gomme chiodate?**

Nei negozi di ricambisti auto/moto e su internet potrete trovare un'infinità di chiodi o pneumatici già chiodati. Se siete indecisi o vi servono indicazioni più specifiche su marche, tipologia e/o negozi online scriveteci a [info@icetrophy.com](mailto:info@icetrophy.com) oppure contattate il 320.3383708 per avere tutti i dettagli del caso.

#### **Vorrei chiodarmi le gomme ma non l'ho mai fatto?**

Su youtube si trovano parecchi tutorial ma se ci contatti sapremo spiegarvi nel dettaglio come bisogna fare.

#### **Come mi devo vestire?**

Tenete conto che, nonostante il clima freddo, quando si è alla guida ci si scalda notevolmente. Considerate quindi un abbigliamento che vi ripari dal freddo ma senza esagerare.

#### **Che tipo di protezioni è richiesto?**

Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto dell'abbigliamento e dei dispositivi di protezione individuale, sono lasciati alla piena responsabilità del conduttore, esonerando la FMI e gli Ufficiali di Gara da qualsiasi responsabilità. E' in ogni caso obbligo del conduttore indossare il paraschiena, ginocchiere e gomitiere, stivali. I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche nel corso di tutte le fasi della manifestazione; nel caso in cui l'abbigliamento non dovesse risultare idoneo i Commissari di Gara potranno escludere i piloti dalla manifestazione.

Il casco deve essere omologato, in perfette condizioni, indossato correttamente e sempre allacciato con l'apposito cinturino sottogola. Nessuna modifica strutturale può essere apportata allo stesso. Il casco dovrà essere integrale e dotato di visiera che andrà tenuta chiusa durante lo svolgimento della prova. Per coloro i quali utilizzeranno caschi da cross/enduro senza visiera, è fatto obbligo di indossare una mascherina a protezione degli occhi.

Il casco deve riportare al suo interno l'etichetta di omologazione. Sul casco è ammesso utilizzare qualsiasi sistema di riprese video (piccola telecamera) purché a giudizio insindacabile del Commissario di Gara, rispondano agli standard di sicurezza. L'utilizzo di qualsiasi telecamera per riprese private deve essere

autorizzata da parte dell'organizzatore dell'evento. E' sempre consentito il montaggio di telecamere e l'effettuazione di riprese dal video service autorizzato dall'organizzazione.

### Tuta in pelle o abbigliamento da off-road?

Sono accettate entrambe le tipologie di abbigliamento. Dipende se vi sentite più comodi in tenuta da stradisti o fuoristradisti.

### Quali licenza devo avere?

Sono ammessi Piloti in possesso di tutte le licenze Agonistiche Nazionali: Fuoristrada Amatoriale, Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Miniyoung, velocità con estensione fuoristrada ed E-BIKE (quest'ultima utilizzabile esclusivamente per la partecipazione con bici elettriche) . E' consentita la partecipazione di Piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla FIM Europe in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

Per chi non fosse interessato a fare una licenza annuale, è possibile inoltre richiedere la licenza Fuoristrada One-Event, valevole esclusivamente per la giornata di gara, al costo di 25€.

### E' possibile scegliersi il numero di gara?

I numeri di gara saranno fissi per tutta la stagione.

Ogni conduttore all'atto della sua prima iscrizione ad una gara potrà scegliere il proprio numero di gara, se non precedentemente assegnato ad altro conduttore. Tale numero resterà fisso per tutta la stagione. Sono ammessi i numeri dallo 0 (zero) al 999 (novecentonovantanove). Non sono ammesse lettere o simboli.

Attenzione però: in caso di richiesta dello stesso numero da parte di più piloti, questi saranno assegnati secondo l'ordine cronologico di ricezione dei moduli di iscrizione.

### Abbiamo una sola moto ma siamo in due piloti. Possiamo partecipare lo stesso all'ICE Trophy?

Certamente. Dovrete iscrivervi come Team e vi alternerete alla guida del mezzo che avrete scelto.

### Quanto costa l'iscrizione all'ICE Trophy?

Dipende da quando ti iscrivi e se opti per l'intero campionato o una singola gara.

Il costo dell'iscrizione al Campionato per pilota è di € 190 per chi effettua il pagamento in un'unica soluzione entro il 04/01/2019. Oltre questo termine il prezzo sarà di € 210. L'iscrizione alla singola gara costerà invece € 90.

Il costo dell'iscrizione al Campionato per Team è di € 250 (€125 a pilota) per chi effettua il pagamento in un'unica soluzione entro il 04/01/2019. Oltre questo termine il prezzo sarà di € 270 (€135 a pilota). L'iscrizione alla singola gara per Team costerà invece € 110 (€55 a pilota).

### Ci sono sconti per motoclub o gruppi numerosi?

Nel caso di motoclub o gruppi numerosi contattateci.

### Quali bandiere verranno utilizzate per le segnalazioni durante la gara?

Bandiere di segnalazione

Nelle gare di Ice Trophy saranno utilizzate le seguenti bandiere:

- Verde / Tricolore Italiano: Via libera (possono essere utilizzate per dare la partenza nel caso il semaforo non funzioni o non sia presente).
- Gialla: rallentare e guidare con prudenza, vietato sorpassare.
- Rossa: batteria interrotta. Rallentare e guidare con prudenza fino a fermarsi
- Bianca (Gialla con croce Nera): segnala l'inizio dell'ultimo giro
- Bianca e Nera a scacchi: Fine batteria

### Ci sarà qualcuno che ci spiegherà le regole prima della gara?

Sì, prima di ogni prova verrà fatto un briefing con tutti i piloti partecipanti in cui il Direttore di Gara vi spiegherà le poche regole da dover rispettare.

### Chi sarà il vincitore finale dell'ICE Trophy?

Al termine dell'ultima gara del Trofeo, sarà stilata la classifica generale per determinare il vincitore. In caso di parità di punteggio finale si procederà nel modo seguente:

- In casi di parità per l'assegnazione delle prime 3 posizioni di campionato verrà disputata una batteria di spareggio tra i Piloti coinvolti. Tale batteria si disputerà sulla distanza massima di 2 giri.

In caso di parità per le successive posizioni si procederà nel modo seguente:

- Miglior risultato nella singola gara
- Pilota anagraficamente più giovane
- Sorteggio da parte del Coordinatore di Manifestazione alla presenza dei piloti oggetto di parità di punteggio e dal Direttore di Gara.

### Come saranno assegnati i punteggi al termine di ogni prova?

I punteggi per ogni categoria saranno assegnati nel seguente modo:

- 1° Classificato 25 Punti
- 2° Classificato 20 Punti
- 3° Classificato 16 Punti
- 4° Classificato 13 Punti
- 5° Classificato 11 Punti
- 6° Classificato 10 Punti
- 7° Classificato 9 Punti
- 8° Classificato 8 Punti
- 9° Classificato 7 Punti
- 10° Classificato 6 Punti
- 11° Classificato 5 Punti
- 12° Classificato 4 Punti
- 13° Classificato 3 Punti
- 14° Classificato 2 Punti
- 15° Classificato 1 Punto.

### E' possibile effettuare delle sessioni di allenamento prima delle gare?

Gli impianti scelti sono aperti per tutto il periodo invernale. Potete contattare direttamente i gestori per richiedere la possibilità di effettuare dei turni.